



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków

9. Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie 15 metrowej

28. Regionalne Zawody Szybowcowe Ostrów Glide w klasie Klub A

Pismo organizacyjne – informacyjne wersja 2

Miejsce rozgrywania zawodów

Nazwa lotniska	Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków (EPOM)
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,205 MHz
Współrzędne geograficzne	51 °42'06''N / 017° 51'03'' E
Elewacja lotniska	142 m AMSL (QNH)
Mapy Google	https://goo.gl/maps/CVNBxdjrGUm
Czas	Europe / Warsaw UTC +2h

Kalendarium zawodów

Początek przyjmowania zgłoszeń	04.02.2019	
Koniec przyjmowania zgłoszeń	30.04.2019	
Data opłacenia wpisowego	31.05.2019	
Rejestracja zawodników	13.06.2019	10:00 – 20:00
Odprawa inauguracyjna	13.06.2019	20:30
Ceremonia otwarcia zawodów	13.06.2019	20:30
Rozgrywanie konkurencji	14.06 – 22.06.2019	
Dzień rezerwowy	23.06.2019	
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów	23.06.2019	10:00

Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów	Karol Skarżyński
Kierownik Sportowy	Tomasz Krok
Sędzia Główny	Wojciech Batog
Zastępca sędziego	Paweł Kaczmarek
Kierownik Lotów	Jacek Wasiak
Szef Techniczny Zawodów	Antoni Kierzkowski
Główna Księgowa	Agnieszka Bielska
Komisarz Zawodów	TBD



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Adres organizatora i konta bankowe

Adres	Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków 63-400 Ostrów Wielkopolski
Telefon / Fax	Tel. / fax +48 62 735 20 23 +48 793 474 312
E-mail	aero.ostrowski@wp.pl dyrektor@michalkow.pl
Strona internetowa zawodów	www.ostrowglide.pl
Konto bankowe (PLN)	IBAN: PL 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522
Konto bankowe (EUR)	IBAN: PL 10 1090 1160 0000 0001 1773 9001
BIC (SWIFT CODE)	WBKPPLPP

Klasy i limity

Maksymalna łączna liczba uczestników zawodów ograniczona jest do 100 zawodników

Klasy

	Klasy	Max liczba zawodników	Wymagania
9. Szybowcowe Mistrzostwa Polski	15 m	50	200 godzin nalotu samodzielnego oraz 5000 km
28. Ostrów Glide	Klub A	50	150 godzin nalotu samodzielnego oraz 3000 km

Wymagania aktualnego treningu

Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

1. Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
2. Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

Zasady kwalifikacji – Ostrów Glide (RZS)

Piloci, którzy w terminie (termin przyjmowania zgłoszeń określony na początku PO) dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w kolejności według następujących kryteriów:

1. Pozycja w rankingu IGC na dzień 01.03 danego roku.
2. Data wpłaty wpisowego



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Zwycięzca poprzedniej edycji kwalifikowany jest automatycznie

Z zawodników, którzy opłacili wpisowe w terminie, ale nie uzyskali kwalifikacji zostanie utworzona lista rezerwowa z której w kolejności będą dobierani zawodnicy w razie rezygnacji któregoś z zakwalifikowanych. Jeżeli w terminie nie został przekroczony limit zawodników w klasie, zostaną dopuszczani piloci zgłoszeni w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty stosowane są powyższe kryteria kwalifikacji). Jeżeli zawodnik dokonał wpłaty wpisowego przed datą opłacenia wpisowego, ale nie uzyskał kwalifikacji - wpisowe zostanie zwrócone.

Procedura kwalifikacji SPM

Zasady kwalifikowania do SMP i KZS

W SMP i KZS mogą startować:

1. Zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
2. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
3. Czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP)
4. Piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
5. Piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 30.04.2019

Kolejność kwalifikacji 30.04.2019 – 45 dni przed SMP

1. Piloci, którzy najpóźniej do dnia 30.04.2019 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - a) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - b) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobywcy 1 i 2 miejsca),
 - c) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt. d),
 - d) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość 50 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco: Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium iii) zajmują miejsca od (51



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



minus ilość pilotów zagranicznych) do 50. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu 30.04.2019 (Np. Do SMP zgłosiło się 54 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 47 ustala się stosując kryterium a), b) i c). Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 48 – 50. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 48 – 50.)

2. Po terminie **30.04.2019** piloci, którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji c). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt c). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
3. Jeżeli po **30.04.2019** nie został przekroczony limit ilości zawodników w klasie (**50**), Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt c). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż pierwotny limit ilości zawodników
4. Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed **30.04.2019** roku. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

Dodatkowe wymagania sprzętowe związane z bezpieczeństwem

Szybowce w klasie 15 metrowej i Klub A muszą być wyposażone w urządzenia antykolizyjne FLARM

Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową. Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia 30.04.2019. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika po indywidualnym rozpatrzeniu sprawy.



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Oplaty

	Klasa	Wpisowe	Termin	Termin bez zwrotu
9. Szybowcowe Mistrzostwa Polski 28. Ostrów Glide	15 m Club	600,00 zł	31.05.2019	31.05.2019

Uwaga: po 31.05.2019 wpisowe wyniesie 750,00 zł

Dla JUNIORÓW urodzonych w 1994 roku i później opłata wpisowego wynosi 500,00 zł – opłata najpóźniej w dniu przyjazdu na zawody

Klasa	Cena holu	Cena dla samostartu
15 m Klub A	160,00 zł*	40,00 zł*

*Opłata za 4 hole wymagana z góry (najpóźniej przed rejestracją w biurze zawodów)

Nocleg i Wyżywienie

Noclegi

Na lotnisku znajduje się pole kempingowe oraz hostel na około 50 miejsc. Rezerwacji należy dokonywać kontaktując się z księgowością Aeroklubu Ostrowskiego – Tel. +48 504 185 672, e-mail: aero.ostrowski@wp.pl

Pole kempingowe

20 zł / osobę / noc

Hostel na lotnisku

50 zł / osobę / noc – pokój wieloosobowy

100 zł / osobę / noc – pokój dwuosobowy

Wyżywienie

Na lotnisku znajduje się restauracja. Dostępne będą pakiety żywieniowe. Gwarantujemy wydanie ciepłego obiadu z karnetu wieczorem po powrocie z pola etc.