



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków

25. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet w klasie Klub A

Krajowe Zawody Szybowcowe w klasie 18 metrowej

28. Regionalne Zawody Szybowcowe Ostrów Glide w klasie Klub A
oraz Klub B

Pismo organizacyjne – informacyjne wersja 3

Miejsce rozgrywania zawodów

Nazwa lotniska	Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków (EPOM)
Częstotliwość Kierownika Lotów	122,205 MHz
Współrzędne geograficzne	51°42'06"N / 017°51'03"E
Elewacja lotniska	142 m AMSL (QNH)
Mapy Google	https://goo.gl/maps/CVNBxdjrGUm
Czas	Europe / Warsaw UTC +2h

Kalendarium zawodów

Początek przyjmowania zgłoszeń	04.02.2019	
Koniec przyjmowania zgłoszeń	27.05.2019	
Data opłacenia wpisowego	14.06.2019	
Rejestracja zawodników	11.07.2019	10:00 – 20:00
Odprawa inauguracyjna	11.07.2019	20:30
Ceremonia otwarcia zawodów	11.07.2019	20:30
Rozgrywanie konkurencji	12.07 – 20.07.2019	
Dzień rezerwowy	21.07.2019	
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów	21.07.2019	10:00

Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów	Karol Skarżyński
Kierownik Sportowy	Maciej Całka
Sędzia Główny	Wojciech Batog
Zastępca sędziego	Paweł Kaczmarek
Kierownik Lotów	Jacek Wasiak
Szef Techniczny Zawodów	Antoni Kierzkowski



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Główna Księgowa Agnieszka Bielska
Komisarz Zawodów TBD

Adres organizatora i konta bankowe

Adres Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków
63-400 Ostrów Wielkopolski

Telefon / Fax Tel. / fax +48 62 735 20 23
+48 793 474 312

E-mail aero.ostrowski@wp.pl
dyrektor@michalkow.pl

Strona internetowa zawodów www.ostrowglide.pl

Konto bankowe (PLN) IBAN: PL 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522

Konto bankowe (EUR) IBAN: PL 10 1090 1160 0000 0001 1773 9001

BIC (SWIFT CODE) WBPPLPPP

Klasy i limity

Maksymalna łączna liczba uczestników zawodów ograniczona jest do 130 zawodników

Klasy

	Klasy	Max liczba zawodników	Wymagania
25. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet	Klub A	30	200 godzin nalotu samodzielnego oraz 5000 km
Krajowe Zawody Szybowcowe	18 m	50	200 godzin nalotu samodzielnego oraz 5000 km
	Klub A	50	150 godzin nalotu samodzielnego oraz 3000 km
28. Ostrów Glide	Klub B	50	100 godzin nalotu samodzielnego oraz 1500 km

Wymagania aktualnego treningu

Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

1. Pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
2. Pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.



Zwycięzca poprzedniej edycji kwalifikowany jest automatycznie

Zasady kwalifikacji – Ostrów Glide (RZS)

Piloci, którzy w terminie (termin przyjmowania zgłoszeń określony na początku PO) dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w kolejności według następujących kryteriów:

1. Pozycja w rankingu IGC na dzień 01.03 danego roku.
2. Data wpłaty wpisowego

Z zawodników, którzy opłacili wpisowe w terminie, ale nie uzyskali kwalifikacji zostanie utworzona lista rezerwowa z której w kolejności będą dobierani zawodnicy w razie rezygnacji któregoś z zakwalifikowanych. Jeżeli w terminie nie został przekroczony limit zawodników w klasie, zostaną dopuszczani piloci zgłoszeni w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty stosowane są powyższe kryteria kwalifikacji). Jeżeli zawodnik dokonał wpłaty wpisowego przed datą opłacenia wpisowego, ale nie uzyskał kwalifikacji - wpisowe zostanie zwrócone.

Procedura kwalifikacji KZS

Zasady kwalifikowania do KZS

W KZS mogą startować:

1. Zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
2. Członkowie Szybowcowej Kadry Narodowej i Szybowcowej Kadry Narodowej Kobiet,
3. Czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (3 i 4 miejsce – prawo startu w **KZS**)
4. Piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **100 punktów**,
5. Piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia **27.05.2019**

Kolejność kwalifikacji 27.05.2019 – 45 dni przed KZS

1. Piloci, którzy najpóźniej do dnia **27.05.2019** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - a) zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody,
 - b) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (zdobywcy **3 i 4** miejsca),
 - c) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania zawodów – warunek ten stosuje się z zastrzeżeniem sytuacji opisanej w pkt. d),
 - d) jeżeli w zawodach zgłoszenia dokonali piloci zagraniczni i została przekroczona ilość



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



50 zgłoszeń, to kolejność ostatnich miejsc (ale nie więcej niż 15) ustala się następująco:

Należy wziąć pod uwagę wszystkich pilotów zagranicznych oraz pilotów z polską Licencją Sportową, którzy po uwzględnieniu kryterium c) zajmują miejsca od (51 minus ilość pilotów zagranicznych) do 50. Kolejność jest ustalana zgodnie z miejscem na IGC Ranking List w dniu **27.05.2019** (Np. Do SMP zgłosiło się 54 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 47 ustala się stosując kryterium a), b) i c). Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 48 – 50. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 48 – 50.)

2. Po terminie **27.05.2019** piloci, którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji c). Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt c). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
3. Jeżeli po **27.05.2019** nie został przekroczony limit ilości zawodników w klasie (**50**), Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt c). Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż pierwotny limit ilości zawodników
4. Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed **27.05.2019** roku. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

Dodatkowe wymagania sprzętowe związane z bezpieczeństwem

Szybowce w klasie 18 metrowej i Klub A muszą być wyposażone w urządzenia antykolizyjne FLARM

Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową. Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia 27.05.2019 roku. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika po indywidualnym rozpatrzeniu sprawy.



SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO



Oplaty

	Klasa	Wpisowe	Termin	Termin bez zwrotu
25. Szybowcowe Mistrzostwa Polski Kobiet Krajowe Zawody Szybowcowe	Klub A	500,00 zł	11.07.2019	30.06.2019
	18 m			
28. Ostrów Glide	Klub A	600,00 zł		
	Klub B			

Dla JUNIORÓW urodzonych w 1994 roku i później opłata wpisowego wynosi 500,00 zł – opłata najpóźniej w dniu przyjazdu na zawody

Klasa	Cena holu	Cena dla samostartu
SMPK Klub A		
18 m		
Klub A	160,00 zł*	40,00 zł*
Klub B		

*Opłata za 4 hole wymagana z góry (najpóźniej przed rejestracją w biurze zawodów)

Nocleg i Wyżywienie

Noclegi

Na lotnisku znajduje się pole kempingowe oraz hostel na około 50 miejsc. Rezerwacji należy dokonywać kontaktując się z księgowością Aeroklubu Ostrowskiego – Tel. +48 504 185 672, e-mail: aero.ostrowski@wp.pl

Pole kempingowe

20 zł / osobę / noc

Hostel na lotnisku

50 zł / osobę / noc – pokój wieloosobowy

100 zł / osobę / noc – pokój dwuosobowy

Wyżywienie

Na lotnisku znajduje się restauracja. Dostępne będą pakiety żywieniowe. Gwarantujemy wydanie ciepłego obiadu z karnetu wieczorem po powrocie z pola etc.