

**Miejsce rozgrywania**

<b>Nazwa lotniska</b>	Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków (EPOM)
<b>Częstotliwość Kierownika Lotów</b>	122,20 MHz
<b>Współrzędne geograficzne</b>	51 °42'06"N / 017° 51'03" E
<b>Elewacja lotniska</b>	142 m AMSL (QNH)
<b>Mapy Google</b>	<a href="https://goo.gl/maps/CVNBxdjrGUm">https://goo.gl/maps/CVNBxdjrGUm</a>
<b>Czas</b>	Europe / Warsaw UTC +2h

**Kalendarium zawodów**

<b>Początek przyjmowania zgłoszeń</b>	01.01.2018	
<b>Koniec przyjmowania zgłoszeń</b>	30.03.2018	
<b>Data opłacenia wpisowego</b>	30.03.2018	
<b>Rejestracja zawodników</b>	24.05.2018	10:00 – 20:00
<b>Odprawa inauguracyjna</b>	24.05.2018	20:30
<b>Ceremonia otwarcia zawodów</b>	24.05.2018	20:30
<b>Rozgrywanie konkurencji</b>	25.05 – 02.06.2018	
<b>Dzień rezerwowy</b>	03.06.2018	
<b>Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów</b>	03.06.2018	10:00

**Kierownictwo zawodów**

<b>Dyrektor Zawodów</b>	Tadeusz Malarczyk
<b>Kierownik Sportowy</b>	Tomasz Krok

<b>Sędzia Główny</b>	Wojciech Batog
<b>Zastępca sędziego</b>	Paweł Kaczmarek
<b>Kierownik Lotów</b>	Jacek Wasiak
<b>Szef Techniczny Zawodów</b>	Antoni Kierzkowski
<b>Główna Księgowa</b>	Agnieszka Bielska
<b>Komisarz Zawodów</b>	TBD

**Adres organizatora i konta bankowe**

Adres	Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków 63-400 Ostrów Wielkopolski
Telefon / Fax	Tel. / fax +48 62 735 20 23 +48 601 688 111
E-mail	aero.ostrowski@wp.pl dyrektor@aeroklub.osw.pl
Strona internetowa zawodów	www.ostrowglide.pl
Konto bankowe (PLN)	IBAN: PL 02 1090 1160 0000 0000 1600 9522
Konto bankowe (EUR)	IBAN: PL 10 1090 1160 0000 0001 1773 9001
BIC (SWIFT CODE)	WBKPPLPP

**Klasy i limity****Maksymalna łączna liczba uczestników**

Maksymalna łączna liczba uczestników ograniczona jest do 100.

**Klasy**

Zawody będą rozgrywane w następujących klasach:

	<b>Class</b>	<b>Max liczba zawodników</b>	<b>Wymagania</b>
--	--------------	------------------------------	------------------

<b>8 Szybowcowe Mistrzostwa Polski</b>	15 m	50	200 godzin nalogu samodzielnego oraz 5000 km
<b>27 Ostrów Glide</b>	Club	50	150 godzin nalogu samodzielnego oraz 3000 km

### Wymagania aktualnego treningu

Zawodnik musi wykazać posiadanie aktualnego treningu szybowcowego:

1. pilot posiadający łączny nalot na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
2. pilot posiadający w poprzednim roku nalot na szybowcach mniejszy niż 50 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.

### Zasady kwalifikacji – Ostrów Glide (RZS)

Piloci, którzy w terminie (termin przyjmowania zgłoszeń określony na początku RL) dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w kolejności według następujących kryteriów:

1. Pozycja w rankingu IGC na dzień 01.03 danego roku.
2. Data wpłaty wpisowego

**Zwycięzca poprzedniej edycji kwalifikowany jest automatycznie.**

Z zawodników, którzy opłacili wpisowe w terminie, ale nie uzyskali kwalifikacji zostanie utworzona lista rezerwowa z której w kolejności będą dobierani zawodnicy w razie rezygnacji któregoś z zakwalifikowanych. Jeżeli w terminie nie został przekroczony limit zawodników w klasie, zostaną dopuszczani piloci zgłoszeni w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty stosowane są powyższe kryteria kwalifikacji). Jeżeli zawodnik dokonał wpłaty wpisowego przed datą opłacenia wpisowego, ale nie uzyskał kwalifikacji - wpisowe zostanie zwrócone.

Procedura kwalifikacji SPM

### Zasady kwalifikowania do SMP i KZS

W SMP i KZS mogą startować:

1. zdobywcy Medalii w dotychczasowych SMP,
2. czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu (1 i 2 miejsce – prawo startu w SMP)
3. piloci którzy na LR z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż 800 punktów,
4. piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali

uzyskali nie mniej niż 750 punktów w IGC Ranking List w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia 30.03.2018

### ***Kolejność kwalifikacji***

1. Piloci, którzy najpóźniej do dnia 30.03.2018 dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
  - a) piloci zajmujący wyższe miejsce na LR w klasyfikacji Ogólnej za rok poprzedzający rok rozgrywania mistrzostw – warunek ten stosuje się w stosunku do pierwszych 35 miejsc na liście kwalifikacyjnej zawodników,
  - b) czołowi piloci CZS z poprzedniego sezonu,
  - c) pozostali piloci zajmujący wyższe miejsce na IGC Ranking List z dnia 1 marca roku rozgrywania zawodów (zaakceptowanej i opublikowanej przez Komisję Szybowcową).
2. Po terminie **30.03.2018** piloci, którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji pkt 1. Piloci zgłoszeni po terminie określonym w punkcie zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt 1. Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
3. Jeżeli po **30.03.2018** nie został przekroczony limit ilości zawodników w klasie (**50**), Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji z pkt 1 . Organizator może określić nowy limit, mniejszy niż pierwotny limit ilości zawodników
4. Jeżeli po terminie określonym w punkcie **30.03.2018**, zdobywca Tytułu Szybowcowego Mistrza Polski w danej klasie w roku poprzedzającym zawody, znalazł się na liście zgłoszeń na miejscu dalszym niż 50, otrzymuje on prawo startu w zawodach jako dodatkowy pilot ponad limit określony w punkcie 2. Jest to indywidualny przywilej i w przypadku rezygnacji ze startu prawo to nie przechodzi na innych pilotów i nie powiększa limitu określonego w punkcie 2.
5. Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed terminem określonym w punkcie 2. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

### ***Dodatkowe wymagania sprzętowe związane z bezpieczeństwem***

**Szybowce w klasie 15m i Club muszą być wyposażone w urządzenie antykolidyjne FLARM.**

### ***Zgłoszenia***

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową. Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia 30.03.2018. Jeżeli po tym terminie ciągle dostępne będą wolne miejsca, organizator może przyjąć zgłoszenie zawodnika po indywidualnym rozpatrzeniu sprawy.

### ***Opłaty***

	Klasa	Wpisowe	Termin	Termin bez zwrotu
<b>8th Polish Nationals</b>	15 m	145 EUR / 600 PLN	30.03.2018	30.03.2018
<b>27th Ostrów Glide 2018</b>	Club			30.04.2018

**Uwaga: Po 30.03.2018 wpisowe wyniesie 700 zł**

**Dla juniorów urodzonych w 1993 i później opłata wpisowego wynosi 125 EUR / 500 PLN**

Klasa	Cena holu	Cena dla samostartu
<b>Wszystkie</b>	40 EUR / 160 PLN*	10 EUR / 40 PLN*

\*Opłata za 4 hole wymagana z góry (najpóźniej przed rejestracją w biurze zawodów)

#### **Nocleg i Wyżywienie**

##### **Noclegi**

Na lotnisku znajduje się pole kempingowe oraz hostel na około 50 miejsc. Rezerwacji należy dokonywać kontaktując się z księgowością Aeroklubu Ostrowskiego – [aero.ostrowski@wp.pl](mailto:aero.ostrowski@wp.pl)

##### **Pole kempingowe**

20 zł / osobę / noc

##### **Hostel na lotnisku**

50 zł / osobę / noc – pokój wieloosobowy

100 zł / osobę / noc – pokój dwuosobowy

##### **Wyżywienie**

Na lotnisku znajduje się restauracja. Dostępne będą pakiety żywieniowe. Gwarantujemy wydanie ciepłego obiadu z karnetu wieczorem po powrocie z pola etc.